

Les Ailes historiques du Rhin

Le Bulletin

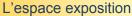


Edito:

La rentrée de septembre a été très active pour les "Ailes". Un mois de travaux forcenés et le hangar Costes et Bellonte était fin prêt (et de belle allure) pour son inauguration et les journées portes ouvertes.

AVANT







L'espace "projets"





Présentation des projets



L'exposition "Armée de l'Air en Alsace"

Le Bureau

L'avion mystère...

« Avec moi, on croyait voir double, et cependant, cela sentait le soufre ! Qui suis-je? »

La réponse et le nom du gagnant dans notre bulletin de novembre !!

Info-membres

Assemblée Générale

À noter sur votre agenda: Rendez-vous pour l'assemblée générale des Ailes historiques du Rhin, le vendredi 25 octobre 2013 à 19h00, dans les locaux du Centre de Vol à Voile de l'aérodrome du Polygone.

Pour les derniers retardataires, n'oubliez pas de vous acquitter de votre cotisation!

Inauguration du hangar Costes & Bellonte - Entzheim



↑ Mme Ostrowsky et notre Président coupent le ruban tricolore

Samedi 14 septembre, 11 heures, le moment tant attendu par les membres des "Ailes" était enfin là. L'inauguration de notre premier toit, le hangar Costes & Bellonte sur le site de l'Aéroport de Strasbourg - Entzheim. Notre président Eric Janssonne a confié le soin de couper le ruban officialisant la cérémonie à Mme Sandrine OSTROWSKY représentante de la société anonyme de l'Aéroport de Strasbourg-Entzheim, propriétaire des lieux. La Direction Générale de l'Aviation Civile était représentée par M. Philippe NAAS et la Mairie d'Entzheim par M. Dominique SONREL.



(Photos © Mme Prückner)

Après la partie officielle de l'inauguration, les invités se retrouvent autour du verre de l'amitié 🔨

Etaient présents également les présidents des associations aéronautiques de la région Alsace, des militaires d'active et de réserve, et de nombreux membres et amis des Ailes historiques du Rhin. Après les discours de circonstance et une présentation des projets de restauration et de l'exposition sur "L'Armée de l'Air française en Alsace de 1934 à nos jours", tous nos invités se sont retrouvés pour le verre de l'amitié.







Les portes ouvertes, de 14h à 18h et le dimanche 15 septembre de 10h à 18h, nous ont permis d'accueillir de nombreux visiteurs, curieux de découvrir à la fois notre association au travers de ses objectifs et une partie de l'histoire aérienne de l'Alsace au travers de l'exposition.

Un grand merci à tous les membres qui ont permis la réalisation (dans les délais) de tous les travaux et aménagements divers qui étaient nécessaires ainsi qu'à ceux qui ont participé activement au succès de ces premières journées portes ouvertes.





10ème Exposition de Véhicules Anciens de Zimmerbach

Le dimanche 15 septembre les "Ailes" étaient aussi présentes à Zimmerbach (Haut-Rhin) à l'invitation chaleureuse de la 2ACZ (Association d'animation culturelle de Zimmerbach) pour la 10^{ème} exposition de véhicules anciens. L'occasion de présenter nos activités et objectifs au travers d'un stand, mais aussi de ravir tous les participants de l'exposition par un superbe défilé aérien au-dessus de la manifestation, lors du vin d'honneur.

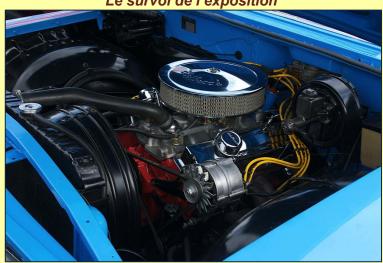




Au départ de Colmar-Houssen



Le survol de l'exposition



De bien belles voitures

qui roulent !!

Bref, une belle journée, riche en rencontres d'amateurs de vieux "coucous" et de vieilles "chignoles". Deux mondes qui ne sont pas très éloignés dans le goût des belles choses et de leur préservation.

Un grand merci à l'association 2ACZ pour son accueil, le club de vol à voile et l'aéroclub de Colmar, ainsi qu'aux membres des AHR pour leur participation à la réussite de cette journée.

C'était au mois d'octobre :

Le 8 octobre 1940, le 71th Squadron, baptisé "Eagle Squadron" (escadrille des aigles) est déclaré opérationnel. A l'instar de l'escadrille "La Fayette" de la Première Guerre mondiale, cette unité créée par la RAF (Royal Air Force) le 19 septembre 1940 est la première à être composée, en presque totalité, de pilotes américains, volontaires pour prendre part au conflit qui vient de débuter en Europe.

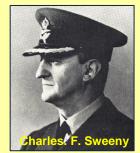
Ces hommes qui n'acceptent pas la neutralité des Etats-Unis dans la guerre contre l'Allemagne nazie, ont pris par dizaines la direction du Canada afin d'y intégrer la RCAF (Royal Canadian Air Force), puis pour certains la RAF.



Emblème des "Eagle Squadron" de la RAF

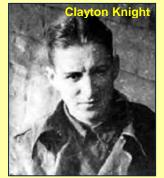
Parmi eux quelques pilotes aguerris, soit comme anciens de l'USAAF, soit comme anciens volontaires ayant participé à la Guerre d'Hiver (qui opposa la Finlande à l'Union Soviétique du 30 novembre 1939 au 13 mars 1940), voire même à la bataille d'Angleterre dans des unités de la RAF. Pour les autres, il s'agit d'intégrer la formation au sein de la RCAF, pour y apprendre à voler mais aussi à combattre.

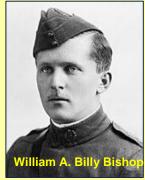
Tous ces volontaires, dont le point commun est la jeunesse et l'extrême motivation, vont être aidés dans leur démarche par l'engagement humain et financier de plusieurs personnages :



D'une part Le colonel Charles F. Sweeny, un vétéran américain de la Première Guerre mondiale (et ancien de la Légion Étrangère), qui avec le soutien actif de son neveu Charles Sweeny (homme d'affaire influent installé à Londres), va financer le passage en "contrebande" vers le Canada puis, après la formation dans la RCAF, le transfert vers l'Angleterre. A Londres, les efforts de Sweeny vont aboutir à un accord avec le Ministère de l'Air anglais qui prévoit la création d'unités spéciales au sein de la RAF et va donner naissance aux "Eagle Squadron". Dès le début de 1940 une cinquantaine de pilotes sont intégrés dans les forces aériennes anglaises.

Et d'autre part, William Avery "Billy" Bishop, un as canadien de la 1ère Guerre mondiale (en charge du recrutement dans la RCAF), assisté de Clayton Knight (lui-même ancien pilote américain en 1917-1918) devenu artiste à New-York, et de Home Smith (également vétéran canadien de la 1ère Guerre mondiale). Ces trois hommes donnent naissance au "Clayton Knight Committee", dont l'objectif clairement affiché est le recrutement de jeunes Américains pour la guerre qui vient de commencer en Europe.





A partir de novembre 1940 le "comité", dont l'objet en soi est totalement illégal aux Etats-Unis (un citoyen américain ne peut en effet s'engager dans un conflit dans lequel les USA ne sont pas impliqués), va commencer à démarcher à travers tout le pays. Auparavant les gouvernements canadien et anglais ont pour leur part obtenu du gouvernement américain un "gentleman agreement" : pas de difficultés ou d'entraves majeures sous réserve d'une stricte discrétion.

Le Comité va ainsi recruter, pour la RCAF et la RAF, 6.129 pilotes et membres d'équipage jusqu'au 8 décembre 1941, date de l'entrée en guerre des Etats-Unis. Tous ces hommes qui vont servir dans les armées de nations étrangères vont perdre leur citoyenneté jusqu'au "pardon" voté en 1944 par le Congrès américain.

Insigne du 71th

Les "Eagle Squadron":

- La RAF créé donc le 71th Squadron sur la base de Church Fenton dans le Nord de l'Angleterre, sous commandement d'un officier anglais, le Squadron Leader Walter Myers Churchill. Les 1^{er} pilotes de l'unité viennent du 609th Squadron de la RAF et ont participé à la bataille d'Angleterre, ils réceptionnent le 24 octobre leurs 3 premiers avions, des Brewster Buffalo, et le 7 novembre neuf Hawker Hurricane Mk I. L'entrainement commence avec les nouvelles recrues qui commencent à arriver du Canada.

Le 71th est opérationnel au combat en février 1941, il rejoint la base de Martlesham Heath le 9 avril et participe ponctuellement à des actions de combat contre les Allemands lors d'escortes de convois (sur des Hurricanes Mk IIB). Le 2 juillet 1941, lors d'une mission d'escorte de bombardiers Blenheim, le 71th va inscrire ses 3 premières victoires, trois chasseurs Messerschmitt 109.





En août, le 71th reçoit ses premiers Supermarine Spitfire Mk IIA, très vite remplacés en septembre par des "Mk VB".

© http://www.fourthfightergroup.com/eagles

© http://www.fourthfightergroup.com/eagles Spitfire Mk VB du 71th Squadron, en août 1942 – Pilote : Chesley Peterson



Remise du nouveau badge de l'escadron

- Le 14 mai 1941 voit la naissance de la deuxième unité "Eagle", le 121th Squadron basé sur le terrain de Kirton In Lindsey. La formation va durer deux mois sur des Hawker Hurricane Mk I, et le 21 juillet l'unité est déclarée opérationnelle et réceptionne des Hurricane Mk IIB. Les missions comme pour le 71th Squadron sont des vols d'escorte, mais les combats sont de plus en plus fréquents et les premières victoires sont enregistrées dès août 1941. Le 121th va réceptionner ses Spitfire en octobre 1941.



Insigne du 121th





© http://www.fourthfightergroup.com/eagles Hurricane Mk IIB du 121th Squadron, en juillet 1941





Insigne du 133th



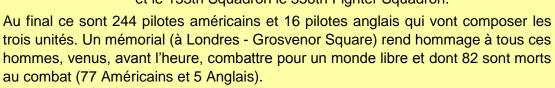


Insigne du 4th Fighter Group

Enfin le 1^{er} août 1941, le commandement de la RAF créé le 3^{ème} et dernier "Eagle", le 133th Squadron basé sur le terrain de Coltishall, avant de rejoindre Duxford le 16 août. Après un séjour sur une base d'Irlande (du Nord), il regagne le Sud de l'Angleterre et va participer activement lui aussi aux combats.



L'entrée en guerre des Etats-Unis en décembre 1941 ne va pas changer de suite les choses. Les trois "Eagle" vont rester des unités de la RAF jusqu'au 29 septembre 1942, date à laquelle ils vont intégrer le "Fourth Fighter Group" de l' USAAF (United States Army Air Forces), le 71th Squadron devient le 334th Fighter Squadron, le 121th Squadron le 335th Fighter Squadron et le 133th Squadron le 336th Fighter Squadron.





L'aigle du mémorial

Un reportage des actualités cinématographiques d'époque http://www.youtube.com/watch?v=_z2fVNnl6ms



Aujourd'hui les "traditions" des Eagle Squadron sont préservées au sein du 4th Operations Group (du 4th Fighter Group), sur la base de l'US Air Force de Seymour Johnson (Caroline du Nord - USA). Les 3 unités sont équipées de chasseurs multirôle d'assaut McDonnell Douglas F-15E Strike Eagle.

Insigne du 4th Operation Group



Info-Boutique

Le Calendrier 2014 est toujours disponible en boutique http://www.aileshistoriquesdurhin.fr/boutique

