Les Ailes historiques du Rhin

Le Bulletin….

Année 2016

N° 12

Edito.

Dans ce bulletin, un retour en photos sur l'évènement aéronautique de cette année en Alsace, - le meeting aérien de Rixheim-Habsheim.

Avec cette fin d'année qui approche, le président et les membres du CA vous souhaitent à toutes et à tous de passer d'agréables fêtes de fin d'année, en famille ou entre ami(e)s !……. Et vous donnent rendez-vous en 2017.

Bonnes fêtes de fin d'année !

Le Conseil d'Administration

L'Assemblée Générale :

Le samedi 26 novembre dernier, les membres des ailes se sont retrouvés pour la traditionnelle Assemblée Générale. Après avoir entendu les divers comptes-rendus et voté les quitus pour l'exercice passé, l'assemblée a procédé au renouvellement des membres du Conseil d'Administration.

Départs : Arnaud Lutz, Eric Knauss et Roland Demolliens.

Arrivées : Félix Buchmann, Bruno Oertel et Quentin Orso.

Le nouveau Conseil d'Administration ainsi constitué s'est réuni de suite, afin de décider de l'organigramme du Bureau :

Henri Payre – Président
Etienne Winkelmuller – Trésorier
Petya Tasheva - Secrétaire
Quentin Orso - Vice Président Haut Rhin.

Dès sa prise de fonction le nouveau président, Henri Payre, a tenu à remercier Eric Janssonne pour tout le travail effectué à ce poste, avec constance et dévouement, et ce depuis la création des "Ailes". Eric, tout en restant membre du Conseil d'Administration, souhaitait en effet quitter la présidence de l'association. Henri Payre a également remercié Arnaud Lutz, Eric Knauss et Roland Demolliens pour leur implication personnelle dans le bon fonctionnement des "Ailes".

Puis ce fut une discussion autour du programme 2017. Parmi les activités habituelles, ont été évoquées la participation à Evaday 2017 (Journée Portes Ouvertes de l'Aéroport) et les Journées Européennes du Patrimoine. Pour le hangar Costes et Bellonte, ce sont le lancement du projet Dewoitine et l'isolation de l'espace atelier qui ont été retenus.

La réunion s'est achevée autour du verre de l'amitié. Et un grand merci à l'association l' "A3P" du Polygone qui nous a accueilli dans son local pour cette réunion.

Airshow Rixheim-Habsheim 2016 :

A l'occasion de ses trente ans, l'aéro-club de Mulhouse organisait les 10 et 11 septembre dernier l' "Airshow Rixheim-Habsheim 2016", sur l'aérodrome de Mulhouse-Habsheim. Sur l'invitation des organisateurs, nous avons pu participer à la manifestation en y installant le stand "Boutique des Ailes" (*Merci à Jeannette, Félix et Henri*). Parmi les exposants, à noter également la présence de notre ami Jean-Michel Matéo (*auteur de l'affiche de la manifestation*) qui présentait ses toiles. Pour le plateau aérien, certains de nos membres étaient présents avec leurs machines, en vol ou en exposition statique.

Le stand des Ailes

L'affiche du meeting
Par Jean-Michel Mateo

Bücker 133 Jungmeister

North American T-28A "Fennec"

Stampe SV4-C

Boeing PT-17 Stearman

L'espace exposants et ses stands variés, les appareils en exposition statique, et le plateau aérien de grande qualité, associés à une météo plus que clémente, ont attiré plus de 50.000 spectateurs sur les deux journées. Difficile de tout présenter ici, alors nous nous limiterons aux moments forts du meeting.

Les appareils en statique et les présentations solos :

Le Dassault MD 312 Flamant de Montbéliard ➔

🡸 Venu de Suisse le Morane Saulnier MS 317

Ailes Anciennes de Lorraine, le Stampe SV 4C ➔

🡸 Le Dewoitine D.26, le voisin de Suisse.

Venu de Lausanne, le De Havilland DH-60GIII Moth Major (né du Gipsy Moth) de L'Association pour le Maintien du Patrimoine Aéronautique. ➔

🡹 Le Consolidated Catalina PBY « Princesse des Etoiles » (N6797) de France's Flying Warbirds de Melun Villaroche.

Le Rafale de l'Armée de l'Air ➔

Et bien d'autres…

Les patrouilles :

Là aussi le public a été comblé par les présentations, la présence de la Patrouille de France bien sûr, et les espagnols de la patrouille ASPA sur hélicoptères EC120B “Colibri”. Mais aussi, la patrouille Reva sur "Acroaez", la patrouille "Yellow Piper Team", sur…. Piper, et la patrouille Captens sur… Cap-10 !

La patrouille de France, toujours …. au TOP…. ! ➔

🡐 La "Patrulla APSA" de l’Armée de l’Air espagnole (*Ejército del Aire Español*) a été créée en 2003, elle est positionnée sur la base aérienne d’Armilla (*province de Grenade*).

🡼 et que le ballet commence 🡻

Une patrouille bien ancrée dans le paysage haut-rhinois, la patrouille REVA basée sur l’aéroport de Colmar-Houssen, qui depuis 1993 enchante les plateaux aériens avec une présentation sur Acroez 🡼 (*et sa singulière silhouette*).

Et la patrouille "Yellow Piper Team" qui évoluait "à domicile", née en 2014 au sein de l’Aéro-club du Haut-Rhin de Mulhouse-Habsheim. 🡼🡻

Venue d'Annecy, la patrouille des "Captens"

Autres présentations, le "Tora Tora" et le "Seigneur des Anneaux" :

Un grand classique des meetings, toujours très apprécié du public, la présentation Tora-Tora. ➔

🡐 Le North American T-6 M0 revisité en Zéro de l'Amicale Jean-Baptiste Salis

Et la présentation originale "Seigneur des Anneaux" par le Hawker "Sea Fury"

Au final l'Airshow Rixheim-Habsheim 2016 va rester l'un des grands moments de cette année aéronautique, bravo aux organisateurs et merci aux photographes qui nous ont confiés ces clichés.

Habsheim vu sur le net :

Pour ceux qui n'ont pas pu se déplacer, quelques vidéos du spectacle !

L'arrivée des appareils de l'Armée de l'air sur l'Aéroport international de Bâle-Mulhouse-Fribourg. ➔

© Laurent Auer

© terkaST68

© Flyingcar FR

© Nachmed

(*Et il vous en reste beaucoup d'autres à découvrir sur les sites spécialisés*)

© Flyingcar FR

Le bulletin :

Né de la volonté du Comité de disposer d'un outil de communication régulier avec (*et entre*) les membres et les ami(*e*)s des Ailes, le bulletin mensuel est devenu, après cinq années de publication et malgré la bonne volonté de quelques contributeurs, une charge de travail trop importante pour continuer dans ce format. Le Comité va donc étudier un nouveau dispositif, bimestriel ou trimestriel plus adapté, pour l'année 2017 à venir.

Mais pour qu'il puisse vivre dans ce nouveau cadre, nous aurons toujours besoin de contributeurs, réguliers ou ponctuels, en articles, idées ou informations sur LE sujet qui nous passionne et nous rassemble tous, l'aviation et son histoire (*grande ou petite*). Alors n'hésitez pas et lancez-vous, un article - ***à vos plumes*** -, idées de lecture, de sortie, informations trouvées dans la presse ou sur le net que vous souhaitez partager avec la communauté – ***contactez nous*** -.

Merci à nos Partenaires pour leur soutien :

STRASBOURG AVIATION

STRASBOURG AIR SERVICE

Aéroport Strasbourg

SARL TFU - Transports FABIEN UNGERER
44 rue Maurice CHAUVET
Résidence Le Satem Bat.H Appt 124
34090 MONTPELLIER

Notre "Spécialiste" des opérations difficiles