



Edito : La nouvelle saison aéronautique va enfin s'ouvrir avec l'arrivée des beaux jours. Les Ailes vont vous proposer quelques rencontres sympathiques et quelques sorties à ne pas manquer. Vous avez certainement d'autres idées à nous proposer, alors n'hésitez pas, car ce bulletin est surtout le vôtre.

Le Bureau

Le Carrefour de l'Air

Comme nous vous l'avions annoncé dans nos précédents numéros, les Ailes ont participé activement au Carrefour de l'Air. Ce deuxième rendez-vous fort sympathique, où nous étions représentés par E. Janssonne, J-J Marion, A. Weimer, E. Knauss, F. Devin et L. Bailleul, a été une nouvelle fois l'occasion de rencontres enrichissantes. (vous trouverez un C-R. plus complet dans le prochain bulletin).

MUSÉE
AIR+
ESPACE



C'était au mois d'Avril

- **1921** – le **1^{er} avril**, la française Adrienne Bolland (1895-1975), traverse la Cordillère des Andes à bord d'un Caudron GIII. Elle est le premier pilote à réussir cet exploit, sur une ligne qui fera quelques années plus tard les grands jours de l'Aéropostale de Mermoz, Guillaumet et Saint-Exupéry. Avec son appareil, pour franchir les montagnes, elle doit atteindre l'altitude de 14.000 pieds (4.200 m.) et affronter une température glaciale – la suite de cette aventure racontée par Adrienne Bolland elle-même: <http://www.aerodrome-gruyere.ch/hommage/cordillere.htm>



Timbre de France paru en 2005

Le Caudron GIII - Avion de reconnaissance et d'entraînement, il entre en service en 1914. Ce biplan monomoteur (Moteur Rhône rotatif 80 Ch. puis Walter 120 Ch.) solide et sûr construit par les frères Gaston et René Caudron est utilisé jusqu'en 1928. Caractéristiques :

Envergure : 13,40 m Longueur : 6,40 m Hauteur : 2,50 m
Masse à vide : 420 kg Masse maxi décollage : 710 kg
Plafond : 4000 m Rayon d'action: 400 km
Vitesse maximale: 108 km/h

© Photo André Landre



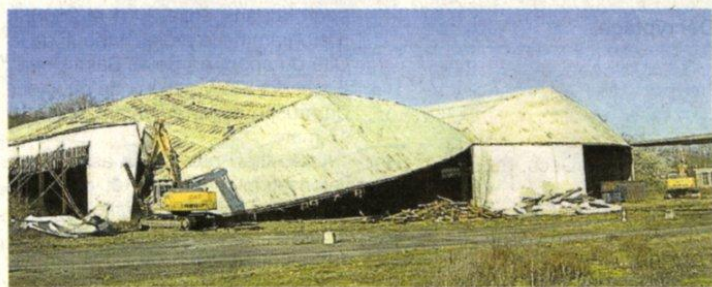
Presse

Ouest-France
Vendredi 9 mars 2012

Ou comment l'Etat sauvegarde le patrimoine !!!

Le hangar de Château-Bougon rasé

Désaffecté depuis trop longtemps, il est démolé par mesure de sécurité.



Le modèle à double tonneau datant de 1937 disparaît du paysage.

Pas entretenu depuis des années, le hangar de Château-Bougon, à Bouguenais, présentait des risques d'effondrement. Il était interdit d'y pénétrer. L'armée a jugé préférable de le démolir. Cette semaine, des engins sont à l'œuvre pour raser l'édifice.

C'est une déception pour l'association de l'Aéroscope, qui s'était bagarré pour le conserver. Elle rêvait de le restaurer et le transformer en espace muséographique dédié au patrimoine aéronautique. Les 4 500 m² de ce garage à avions composé de deux grands halls, offraient un beau potentiel. Il datait de 1937.

Construit par l'armée de l'air, il a été occupé par les Anglais. Puis, durant l'Occupation, les Allemands y avaient

établi une base militaire.

Un aéro-club s'y était établi. L'usine d'Airbus a ensuite trouvé opportun d'y stocker des outillages d'avions, ses réserves d'anciens modèles. Après quoi, aient, avec l'idée de faire découvrir ce patrimoine au public. Le jour où ces terrains militaires pourraient retrouver un usage civil. Ce jour n'est pas encore venu.

Toujours sur place, un Nord Atlas et un Mirage 3, cédés par l'armée de l'air, tiennent compagnie à l'ancienne tour de contrôle. Désormais dernier édifice témoignant des premières envolées aériennes nantaises.

Sylvie HROVATIN.

Nous avons trouvé pour vous sur le Net

Avec un peu d'avance, voici la bande-annonce du "Flying Legends Air Show 2012", retenir les dates – 30 juin et 1^{er} juillet 2012 - Meeting aérien du Imperial War Museum et de la Fighter Collection à Duxford, Angleterre. <http://www.youtube.com/watch?v=S0zG5WLDkNA&feature=email>

L'Agenda

- Pour les amateurs, à signaler le vendredi 18 mai la présence à Colmar Houssen d'un JU52 qui effectue un vol touristique en Alsace. Arrivée en début de matinée. Départ en fin de soirée.

- Nos amis de Retro-planes d'Argenteuil fêtent le centenaire de l'hydravion à coque du 24 avril au 1^{er} mai 2012.

Le programme sur : <http://retroplanes.free.fr>



Boutique

N'oubliez pas d'aider financièrement votre association, faites connaître nos produits autour de vous.

Cotisations !!

Un petit rappel pour les retardataires.....

Les "Ailes" dans la presse étrangère

Ce mois-ci dans le magazine allemand FLUGZEUG CLASSIC, un article, rédigé par notre président E. Janssonne, propose aux lecteurs de découvrir la salle que nous occupons au sein du musée de la Base Aérienne 901 de Drachenbronn.

Une bonne occasion pour faire connaître notre association de l'autre côté du Rhin, et lui apporter ainsi un rayonnement nouveau.



Fliegerkombi und Helm aus der Zeit Anfang der 1980er-Jahre

Erster Schritt für ein Luftfahrtmuseum im Elsass

Auf dem Flugplatz der französischen Luftstreitkräfte in Drachenbronn, nördlich Straßburgs, wurde ein neues Luftfahrtmuseum eröffnet. Dieses unter dem Namen JOST bekannte Museum widmet sich hauptsächlich der Geschichte des Platzes selbst, der früher Teil der Maginotlinie war und der bis heute Teil der französischen Luftraumüberwachung ist. In einem der Original-Vorkriegsgebäude wurde von der französischen historischen Vereinigung »Ailes Historiques du Rhin« eine neue Ausstellungshalle eingerichtet. In diesem Teil des Museums finden die Besucher Dokumente und Fotos, aus denen die Rolle hervorgeht, die die französischen Luftstreitkräfte und die Militärluftfahrt im Elsass von 1934 bis heute gespielt haben.

Neben anderen Attraktionen, die das neue Museum bietet, befindet sich auch eine Ausstellung von Flugzeuginstrumenten bis zurück in die 1930er- und 1940er-Jahre, so zum Beispiel von der Morane Saulnier MS 406 und der Potez 63. Ebenso gibt es dort eine elektrisch beheizte Original-Lermecier-Fliegerkombi, die von den französischen Luftstreitkräften von 1938 bis 1940 benutzt wurde, sowie Zellenabschnitte einer P-47 Thunderbolt und einer Mirage III.

Mit der Eröffnung dieser neuen Einrichtung hofft »Ailes Historiques du Rhin«, den ersten Schritt getan zu haben für ihr Ziel: ein Luftfahrtmuseum für das Elsass mit einigen flugtüchtigen Flugzeugveteranen.

Eric Janssonne ■

Checkliste

Besucheradresse:
Base aérienne 901
- Musée »Jost«
99 rue du Camp
Drachenbronn - Birlenbach
BP 10001
67167 Wissembourg Cedex
FRANCE
E-Mail: brp901@wanadoo.fr

Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
9:00-12:00 und
14:00-16:00 Uhr
Nur für Gruppen bis maximal
30 Personen nach vorheriger
Genehmigung geöffnet.
Anträge bitte schriftlich oder
per E-Mail an die oben ange-
gebene Adresse.

MUSEUMSTIPP