

Deux générations de pilote se croisent

Ce week-end l'aéro-club de Saverne Steinbourg ouvrait son terrain au public à fin de lui permettre de découvrir ses activités.

POUR L'OCCASION « LES AILES ANCIENNES DE STRASBOURG » étaient venues présenter quelques-unes de ses plus représentatives machines. L'occasion permit aussi de rencontrer quelques personnages intéressants à plus d'un titre.

Parmi les visiteurs nombreux venus dès samedi attirés par les arrivées des machines, une jeune femme, élève au club, Malwina San José. Elle y rencontra Marguerite Junck elle aussi pilote. Toutes deux ont commencé à voler à 15 ans. Toutes deux ont hanté les terrains pris par la passion, l'une dont la précocité et le jeune talent fait l'admiration de toutes les vieilles tiges du club Malwina. L'autre, a dû susciter le même engouement mais en 1950 à Roannes, Marguerite Junck. Si Malwina pilote breveté d'ULM depuis l'âge de 17 ans pilote les plus récentes machines du club, Marguerite, elle, a connu les vieux Piper et autre Stamp Biplan rebut du dernier

conflit, machines rustiques, sans radio, aux instruments de vol rudimentaires. C'est émue qu'elle voit prendre l'alignement, un vénérable Stamp.

Pour nous, les filles, c'était plus dur

« C'était une époque plus facile pour apprendre à voler, j'ai eu mon brevet avant d'avoir le permis de conduire, on dormait sous la tente sur le terrain. Pour nous, les filles, c'était plus dur, ranger les planeurs, briquer les voilures, c'était notre lot, mais c'était le bon temps », ajoute-t-elle avec nostalgie.

Originnaire de Chalons-sur-Saône, Malwina est devenue Strasbourgeoise pour suivre ses études. Sa licence de géologie en poche, elle se consacre désormais à l'aviation et à l'étape supérieure, le brevet de pilote d'avion, qu'elle passera sous quelques jours à Steinbourg quand la météo se sera stabilisée. Son prochain challenge, participer avec une autre élève pilote de Steinbourg au grand rassemblement des pilotes femmes à Niort les 6 et 7 juillet prochains.

Elle aussi envisage la voltige aérienne comme une évidence et une prochain-



Marguerite Junck, Malwina San José et un exemplaire du célèbre Stamp SV4 de 1948. PHOTO DNA

ne étape sur les traces d'une Catherine Maunoury double championne du monde de voltige et Joel Asch champion de France en 1999, lui aussi présent ce jour-là à Steinbourg avec

son rutilant Boeing Stearman PT17 de 1942. Sous une météo radieuse, le public a été ravi par le côté sympa et familial. Quant aux pilotes, ils furent enchantés, tant le terrain de Stein-

bourg attire par son côté pimpant avec son vieux hangar grêlé et son cadre champêtre entre champ de fraises et forêt. ■

P.BR.