

Edito : Afin de faire vivre "les ailes" même pendant la trêve hivernal, il nous a semblé utile de vous proposer un petit bulletin d'information mensuel. Simple et sans prétention, quelques nouvelles brèves, un agenda et une place publique qui vous est ouverte. Petite histoire ou grande histoire de l'aéronautique, nous attendons de chacun une participation active à cette rubrique. Partagez avec la communauté des Ailes, vos connaissances, votre passion, vos envies, d'avance merci.

Le Bureau

Les Brèves

- Le 12 février dernier, la "Boutique" a participé à la bourse AéroCollection 2012 de l'Euroairport de Bâle-Mulhouse. Cette sympathique manifestation a permis à certains d'entre nous de se retrouver mais aussi de réaliser d'intéressantes rencontres avec des passionnés de l'aviation ancienne.

- Le 03 mars prochain le comité de l'association se réunit à Turckheim, au programme l'étude de faisabilité du projet d'achat Aer-Macchi MB308 et la préparation du Fly-In de Colmar en Septembre. Si vous n'avez pas déjà répondu au questionnaire souscription, il est encore temps.

Nous avons trouvé pour vous sur le Net

<http://bugatti100p.com/> cliquez pour découvrir la réalisation d'une réplique de Bugatti 100 aux États Unis, ce n'est pas une voiture, mais la seule réalisation révolutionnaire aéronautique du constructeur automobile alsacien, datant des années 30.

<http://www.me-109.at/> un clic pour ceux qui voudraient en savoir plus sur le projet de Messerschmitt 109 G en Autriche.

L'Agenda

Les 30, 31 mars et 1er avril 2012 se tient au Bourget le 2ème Carrefour de l'Air. Comme l'année dernière "les Ailes" seront présentes à ce rassemblement de musées et d'associations aéronautiques. Cette année la journée du vendredi 30 mars sera une journée d'étude et d'échanges autour de la collecte, la conservation et la valorisation du patrimoine aéronautique. Toutes les conférences et tables rondes sont en accès libre et gratuit.

Un fly'in de machines d'exception est programmé le samedi 31 mars 2012. A la mesure de l'écrin prestigieux que constitue l'aérogare dessinée par l'architecte Labro en 1937, chaque machine présentée combinera rareté et importance historique, qu'il s'agisse de *warbirds*, d'avions de tourisme, de machines de sport ou d'appareils de transport.

Si vous voulez participer au déplacement faites-vous connaître rapidement, toute aide serait bienvenue.

C'était au mois de Février

1918 – La première escadrille de combat américaine arrive en France pour participer à la Grande Guerre. Il s'agit du 95th Aero Squadron, Cette unité crée en août 1917 au Texas, est équipée de Nieuport, puis de Spad XIII, cet avion biplan de chasse monoplace français conçu par Louis Béchereau et fabriqué par la société SPAD (près de 8.000 exemplaires).



(95th Aero N.28's - © BILL McBRIDE COLLECTION)

Déployée sur de nombreux terrains en France, la 95th comptera dans ses rangs de nombreux "As". Parmi eux le fils de Théodore Roosevelt (Président des Etats-Unis d'Amérique de 1901 à 1909) décédé au cours d'un combat aérien, le 14 juillet 1918.

Boutique

N'oubliez pas d'aider financièrement votre association, faites connaître nos produits autour de vous.

Cotisations !!

Un petit rappel pour les retardataires.....

MUSÉE AIR + ESPACE

AÉROPORT PARIS - LE BOURGET



Rassemblement des musées
et associations aéronautiques

Carrefour de l'Air

Du 30 mars au 1er avril 2012

Du 30 mars au 1er avril 2012

www.museeairespace.fr

Le Fana de
l'Aviation

