



**Edito :** La souscription Aer Macchi MB308 n'ayant pas connu le succès attendu, le projet d'achat par les "Ailes", pourtant validé lors de l'assemblée générale du mois de novembre 2011, n'a pas été entériné lors de la réunion du Comité du 3 mars dernier. Cette superbe machine qui offre de **vraies nouvelles perspectives** aux "Ailes" peut encore, grâce à la volonté d'Eric Knauss, trouver sa place parmi nous. Pour cela il nous faut prendre une décision en assemblée générale extraordinaire.

Le Bureau

### Assemblée Générale « Aer Macchi MB308 » le vendredi 13 avril 2012, à 19h, Au Polygone

#### Les Brèves



- Réunion du Comité du 03 mars 2012 : Hormis le projet "Macchi", les membres ont travaillé sur le dispositif du Fly-in de Colmar des 1 & 2 septembre. Dans un prochain bulletin vous serez sollicités pour une participation (bien sûr active !!) à cet événement ; l'occasion de nous retrouver tous réunis autour de belles machines.

Un point rapide a été fait sur le fonctionnement de la boutique, et sur le bilan positif d'AéroCollection 2012 de l'EuroAirport.

Comme décidé lors de l'assemblée générale de novembre dernier, nous avons rejoint, comme membre, la fédération **RSA** (fédération française des collectionneurs et constructeurs d'aéronefs). - <http://www.rsafrance.com>  
Et depuis le 3 mars 2012 nous sommes affiliés à la **Fédération Française Aéronautique** - <http://www.ffa-aero.fr>

#### L'Agenda

**Rappel** – N'oubliez pas le Carrefour de l'Air au Bourget les 30, 31 mars et 1er avril. C'est une rencontre très importante pour toutes les associations qui poursuivent un but identique au nôtre. Alors n'hésitez pas à faire le déplacement, venez nombreux nous rejoindre et nous aider dans la tenue du stand des "Ailes" !!

#### C'était au mois de Mars

- **1948** – Pilote d'essai chez de Havilland Aircraft avant et après la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale, le britannique, John Cunningham atteint le 23 mars 1948 les 18.119 mètres (59,446 ft) d'altitude sur un Vampire Mk I modifié.

##### Caractéristiques du Vampire :

Avion de chasse construit par De Havilland

1er vol le 20 septembre 1943

Construit à 4.569 exemplaires

Motorisation - De Havilland Goblin 2 - Turboréacteur

Envergure 11,58 m – Longueur 9,37 m

Vitesse maximale 860 km/h

Plafond 12.200m – Rayon d'action 1.930 km



© National Aviation Museum / Musée national de l'aviation (Canada)

#### Nous avons trouvé pour vous sur le Net

Magnifique voyage à la découverte d'un DC-7B.

<http://marcbrecy.perso.neuf.fr/DC7.html>

#### Boutique

N'oubliez pas d'aider financièrement votre association, faites connaître nos produits autour de vous.

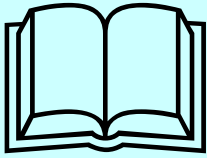
#### Cotisations !!

Un petit rappel pour les retardataires.....

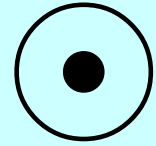


*John Cunningham (1917-2002) surnommé "Cat's Eyes" pour ses exploits pendant la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale dans la chasse de nuit, sur Bristol Blenheim et Bristol Beaufighter au sein du **No.604 Squadron** de la RAF, puis sur de Havilland Mosquito, au sein du **No.85 Squadron** de la RAF.*

Ce mois-ci un appel particulier pour notre fonds documentaire (ci-dessous)



# Fonds Documentaire



Lors de la création de l'association nous avons choisi de faire figurer parmi nos divers objectifs, la collecte de documents, témoignages et ouvrages sur le patrimoine aéronautique et l'histoire de l'aviation. Deux ans après, il faut reconnaître qu'en la matière rien ou presque n'a été fait.

A l'heure où nous sollicitons auprès des collectivités territoriales & organismes divers, des soutiens financiers et autres (recherche de locaux, de subventions, ou de partenariats), cette absence de véritable "collection" fait défaut.

Il est temps de faire appel à **vosre bonne volonté** et de commencer ensemble le développement concret du fonds documentaire. **La connaissance est un savoir qui se partage.**

Dans un premier temps le but est de répertorier dans une base de données un ensemble de documents, livres, et revues dont vous êtes détenteurs, avec un minimum d'informations complémentaires (scan de couverture, sujet, auteur, éditeur, etc.). L'aviation et son histoire est un domaine tellement vaste que vous avez certainement chez vous la matière recherchée.

De collecter, par ailleurs, des numérisations de vos documents photographiques (anciens comme actuels), ou autres documents vidéos, pour une utilisation propre à l'association dans le cadre d'expositions temporaires (sur autorisation et en préservant bien entendu les droits liés à la propriété) ou au sein de la salle du musée de la BA901 de Drachenbronn que nous avons ouverte en septembre dernier (en attendant un prochain local).

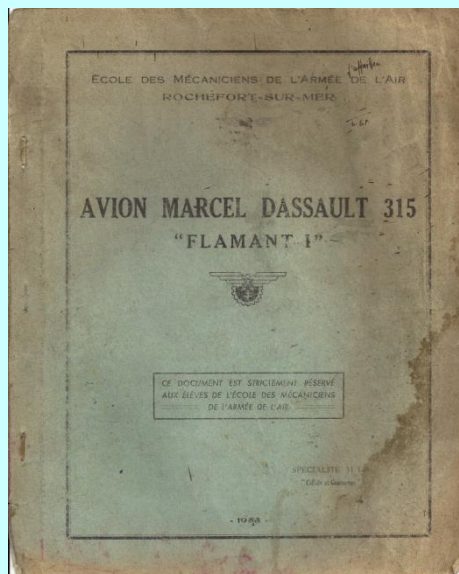
Enfin, dans un deuxième temps, lorsque cela sera financièrement possible, l'association pourra envisager d'enrichir ce fonds par des acquisitions propres.

Quelques exemples de ce qui a été commencé



Extrait de la revue des Cigognes 1929

Document photographique  
Mureaux 115 - 11 10 39



Manuel du Flamant I de 1953

Septembre 1939, une aviation de chasse allemande redoutable...

**Mardi 19 septembre :**  
- Reconnaissance sur secteur Strasbourg, Munich, Nuremberg par le G.B. I/31 sur Bloch 200.

**Jeuudi 21 septembre :**  
- Mission d'observation secteur Rubenheim, Altheim, Hornbach (Allemagne) par le G.A.O. 505 qui décolle du terrain de Thal (Bas Rhin) à 14 h 50, protégé par neuf Morane-Saulnier MS.406 du G.C. I/3. L'équipage est composé du Capitaine Leonard (Observateur) et du Sergent-chef Achaintre (Pilote). Le Polze 300 n° 50, abattu par trois Messerschmitt BF 109 E du StabJG 53 de la Luftwaffe, fait un atterrissage forcé entre Niedergailbach (Allemagne) et Obergailbach (Moselle) avec un mort (l'observateur).

**Dimanche 24 septembre :**  
- Mission photographique sur la région Scheid, Lanskirchen (Sarrebruck, Allemagne) par le G.A.O I/520, qui décolle de Keskastel (Bas Rhin) protégé par cinq Morane-Saulnier MS.406 du G.C. I/3. L'équipage est composé du Lieutenant Bernard (observateur) et du Sous-lieutenant Petit (Pilote). Le Mureaux 115 n° 107 est attaqué par une patrouille de Messerschmitt BF 109 E du I/JG 53. L'observateur est grièvement blessé et l'avion gravement endommagé; le pilote réussit néanmoins à rejoindre son terrain.

**Le 24 septembre 1939, le Mureaux 115 n°107 (X-678) "7 noir" du GAO I/520, qui mène une mission photo à l'ouest de la ville allemande de Sarrebruck, est la cible de BF 109 du I/JG 53. Il parvient à se poser en extrême à Keskastel (Bas-Rhin). Photo collection : SHD Air**

**Lundi 25 septembre :**  
- Au cours d'un combat au-dessus du secteur Bergzabern - Hagenbach (Allemagne), contre 3 Messerschmitt BF 109, dont un est abattu, le Curtiss H 75 n° 112 piloté par le Capitaine Pierre Claude du G.C. I/4 est touché; blessé l'officier saute en parachute. Mitralie pendant sa descente, atteint de deux balles en plein front et la jambe droite fracturée par une décharge de mitraillette, il arrive au sol mortellement blessé près de Soultz-sous-Forêt (12 h 20). Le Capitaine Claude fut inhumé le 28 septembre 1939 au cimetière d'Haguenau.

Panneau d'exposition réalisé pour le musée de Drachenbronn



Pour l'envoi de vos fichiers – utilisez l'adresse de l'association  
[aileshistoriquesdurhin@gmail.com](mailto:aileshistoriquesdurhin@gmail.com)