

Edito :

Citoyen aviateur, l'heure est grave !

Tu l'as appris récemment, les meetings de l'air sont supprimés ! Celui de Friedrichshafen a tout simplement été rayé de la carte ! Celui de Montluçon-Guéret s'apprête à faire luire ses derniers feux ! La fête aérienne est donc gravement menacée et tu dois comprendre, citoyen aviateur, que c'est à toi qu'il appartient de ne pas laisser cette belle flamme s'éteindre définitivement !

Tu auras donc à cœur d'être présent à Kehl, où nos valeureux voisins ont invité les Ailes à battre le pavé pour la Cause ! Tu seras également présent à Saverne, avec ta machine si tu le peux, où un carré d'irréductibles ulmistes associatifs se joindra aux Ailes pour hisser haut et dans la meilleure tradition les couleurs de l'aviation historique et les valeurs de la camaraderie aéronautique !

Ne manque pas à la Cause, ne manque pas aux Ailes, ne te manque pas à toi-même !

Citoyen aviateur, aux Ailes !

Le Bureau

Vu sur le net –

Article et Photo © <http://www.ouest-france.fr>



Le Mosquito a pris son envol à Fontenay-le-Comte (14/04/2012)

Après 18 années de travail et environ 33 000 heures, les bénévoles de l'association de Luçon reconstitutions répliques avions anciens, ont baptisé et procédé au vol inaugural de l'avion Mosquito, ce samedi après-midi, dans le cadre d'un meeting aérien à l'aérodrome de Fontenay-le-Comte. La réplique, après sa bénédiction et le baptême au champagne sur sa coque, a pris son envol avec aux manettes un pilote d'Airbus militaire. L'avion a décollé et fait une démonstration en vol devant la foule présente à l'aérodrome qui a applaudi son atterrissage.

<http://www.youtube.com/watch?v=U7MQ14jHRg&feature=youtu.be>

<http://www.tlsv.fr/rubrique.php?c=2&id=924>

Les Ailes dans la presse -

Info Pilote – Avril 2012 – Un peu de publicité pour notre salle du musée JOST



Un musée aéronautique en Alsace

Le musée Jost est implanté sur la BA901 de Drachenbronn (au nord de Strasbourg). D'abord élément de la ligne Maginot puis base radar, ce lieu compte une nouvelle salle dédiée à l'armée de l'air et à l'aviation militaire en Alsace, de 1934 à nos jours, aménagée par l'association « Ailes historiques du Rhin ». Entre documents écrits et photographies, le visiteur peut découvrir une combinaison chauffante Lemerrier de 1938, des instruments d'avions français des années 1930/1940 (Morane-Saulnier MS-406, Potez 63...), des éléments de P-47 Thunderbolt et de Mirage III. Les Ailes historiques du Rhin espèrent créer à terme un musée semi-statique alsacien, doté d'un certain nombre d'avions en état de vol. E/

Opération Expo :

Jamais en retard pour promouvoir notre association, notre ami Henri Payre a organisé, au pied levé, une exposition le 1^{er} juin (avec la participation, pour la réalisation des panneaux, d'Eric Janssonne et de Roland Demolliens), dans les locaux de l'AC Alsace au Polygone, à l'occasion du départ de la XVIII^{ème} édition du Rallye Aéro France.

Panneaux de présentation de l'aérodrome de Strasbourg Polygone dans les années 30, présentant l'activité civile et militaire du terrain, photos d'époque et autres objets divers, le tout présenté sur les toutes nouvelles grilles d'exposition dont nous avons fait l'acquisition pour l'occasion.

Quelques infos sur ce Rallye, <http://rallyeaerofrance.com/>



Du Centre Aérien Régional (C.A.R.) de Strasbourg au Groupe Aérien d'Observation (G.A.O.) 553...

Suite au départ de Strasbourg-Polygone, le 13 septembre 1933, du 2^{ème} Régiment d'Aviation de chasse, sera créé en juillet 1934 dans la jeune Armée de l'Air naissante, le Centre Aérien Régional (C.A.R.) de Strasbourg.

Ce « C.A.R. » avait pour but l'instruction des réserves et de répondre aux besoins exprimés par les grandes unités de l'Armée de Terre.



Deux avions Potez 540 ont été en dotation au G.A.R. 553 puis C.A.O. 553. (Collection : SHD-Air)

Dans l'esprit de leur créateur, le « C.A.R. » devait fonctionner de façon à pouvoir constituer sur place, presque immédiatement à la mobilisation, de véritables unités de guerre.

Le « C.A.R. » aura des avions d'entraînement tels que Morane-Saulnier MS.230, Caudron « Luciole », Hanriot 16, Hanriot 433, Hanriot 436 et des Potez 25 déclassés que l'on maintenait disponibles.

Le matériel de remplacement tardant à arriver dans les escadilles de première ligne, la mise en place de ce « C.A.R. » ne se fit pas sans difficultés.

Kehler Flugtage 2012

Le meeting de Kehl est un événement à ne pas louper, venus de toute l'Europe des pilotes vont présenter en vol des machines exceptionnelles. Parmi eux, les habitués incontournables des beaux plateaux, Marc Mathis, Philippe Chabert. Et en vol, patrouille de Yak 52, Bronco OV10, etc.. ! Pour cet événement régional (et le seul meeting proche cette année), le stand des "Ailes" et quelques avions des membres doivent être présents, et nous comptons sur votre présence.

FLY-IN OLDTIMERS de SAVERNE STEINBOURG

Comme en septembre 2010, en collaboration avec l'aéroclub de Saverne-Steinbourg, les "Ailes Historiques du Rhin" proposent aux propriétaires d'avions anciens une rencontre sur l'aérodrome de Saverne-Steinbourg, les 16 et 17 juin 2012. Le plaisir d'un rendez-vous convivial et sympathique sur cette magnifique plate-forme !



- Piste en herbe de 760 m de long sur 60 m de large orientée au 15/33.
- L'aérodrome se situe par 48° 45' 15" Nord et 07° 25' 35" Est.
- Altitude de 630 ft (192m) par rapport au niveau de la mer.
- L'identification OACI est LFQY.
- La fréquence radio d'auto information est 123,5 Mhz.

Au programme :

Samedi 16 juin – Arrivée sur le terrain selon les envies et la météo. Repas du midi sur place. L'après-midi, la région savernoise, son passé historique et son relief vous offrent de magnifiques possibilités de vol, et surtout un paysage remarquable.

Soirée du Samedi – comme sur tous les Fly-In, une soirée "Pilotes" est organisée par nos amis de l'aéroclub de Saverne-Steinbourg. Au menu, gastronomie alsacienne, ambiance et bonne humeur garanties. Bref que du bonheur !!

Dimanche 17 juin – Vols locaux au choix de chacun – repas sur le terrain à midi et dispersion

Quelques images de 2010 pour le plaisir -



Infos pratiques :

Carte des "Publications d'information aéronautique" (AIP):

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/aip/enligne/PDF_AIPparSSection/VAC/AD/2/1205_AD-2.LFQY.pdf

(Compte tenu du caractère évolutif des éléments de l'AIP, le pilote devra s'assurer, avant d'effectuer son vol, que ces informations ne sont pas modifiées par NOTAM ou par SUP AIP).

Qui contacter ?

Henri Payre +33 (0) 6 06 82 18 39 - henri.payre@gmail.com

Eric Janssonne +33 (0) 6 07 06 84 05- ejanssonne@estvideo.fr ou aileshistoriquesdurhin@gmail.com

Alors rendez-vous les 16 et 17 juin !!

C'était au mois de juin

14 juin 1919 – Record d'altitude pour un NiD.29.

Aux commandes du premier avion de chasse français à être mis en service en temps de paix, le Nieuport-Delage 29 (NiD.29 C1), Jean CASALE, pionnier de l'aviation française et As de la première guerre mondiale (avec 13 victoires homologuées) atteint le 14 juin 1919 l'altitude de 9.650 mètres, établissant ainsi un nouveau record mondial.

Cet avion de chasse conçu par Nieuport-Delage pour les besoins de l'Armée de l'Air française, est un biplan monoplacement, à train classique fixe et cockpit ouvert. Après le premier vol d'un prototype en 1918 jugé non convaincant (car il n'atteint pas le plafond requis), l'appareil est modifié pour une version plus longue de son envergure et remplit ainsi le cahier des charges. L'appareil est équipé d'un moteur en ligne Hispano-Suiza 8fb (8 cylindres en V refroidi par liquide), sa production en série commence en 1920 et les premières livraisons sont effectuées dès 1922.

Caractéristiques :

Constructeur – Nieuport Astra

Nieuport-Delage NiD-29 7e escadrille du 33e RAM (SPA 92) à Mayence, probablement en 1929



Envergure 9,70 m

Longueur 6,50 m

Hauteur 2,50 m

Surface alaire 2,70 m²

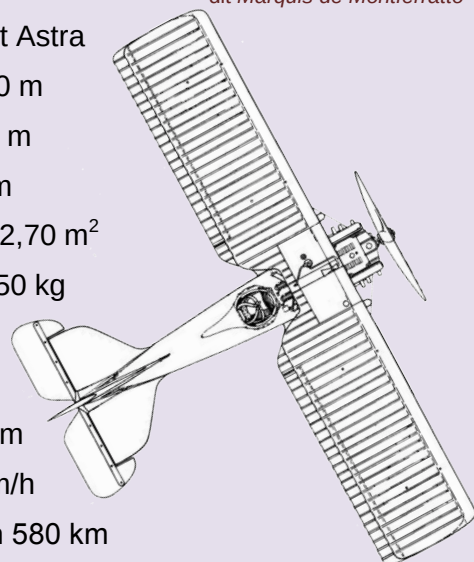
Poids à vide 850 kg

Maxi 1.192 kg

Plafond 7.700 m

Vitesse 236 km/h

Rayon d'action 580 km



Jean Casale
dit Marquis de Montferratto

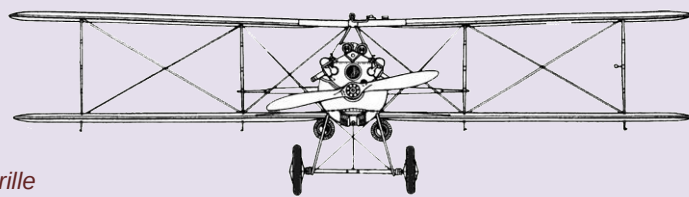
Le NiD 29 va être produit à près de 2.000 exemplaires, toutes versions confondues, et va voler dans tous les coins du monde. En France en premier lieu bien sûr, mais aussi en Argentine, Belgique, Espagne, Italie, Japon, Suède. Dans ces derniers pays est décliné en versions locales sous les appellations : Macchi-Neuport 29 pour l'Italie, Ko-4 pour le Japon, ou J.2 pour la Suède.

Equipant 25 escadrilles en France, on le retrouve bien entendu dans le ciel d'Alsace, sur le terrain de Strasbourg Polygone, en 1925 en service dans les escadrilles du 2ème régiment de chasse (RAC – SPA 3 ; SPA 26 etc..).

DR © Docavia
Editions Larivière



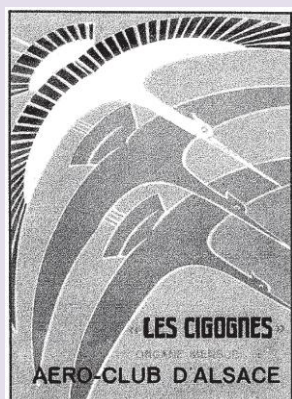
Nieuport Delage ND 29 C1, n° inconnu, 2ème escadrille
du 2ème RAC (SPA 26) - Strasbourg vers 1925
<http://www.traditions-air.fr>



Les Cigognes

*Extrait du Journal Les Cigognes, de l'aéro-club d'alsace, d'octobre 1933,
commentant le départ d'Alsace du 2^{ème} RAC, le 13 septembre :*

" L'envol : Les monoplaces du régiment, rangés par escadrilles dès la première heure, étaient alignés face au vent dans la partie nord du terrain. Leurs moteurs furent rapidement mis en route et c'est dans un tonnerre de vrombissements que les pilotes revêtirent leurs effets chauds. Quand les 85 moteurs furent suffisamment chauds, l'armada aérienne prit son envol, colonel en tête. Pour la 1^{ère} fois, dans les annales de l'armée de l'air, l'emblème d'un régiment était placé à bord de l'avion du porte-drapeau, suivant immédiatement celui du chef de corps. Minutes combien impressionnantes que celles du décollage, par patrouilles de trois appareils, aux accents de la Marseillaise, et tandis que les troupes présentaient les armes au glorieux régiment de Strasbourg. Les escadrilles allèrent virer à une vingtaine de kilomètres au sud du terrain pour revenir ensuite, dans une formation impeccable, planer une dernière fois au dessus de la flèche de la cathédrale qui, si longtemps, leur avait servi de point de repère. A 10h20, les Nieuport-Hispano disparaissaient dans la direction des Vosges. "



Juillet en quelques affiches

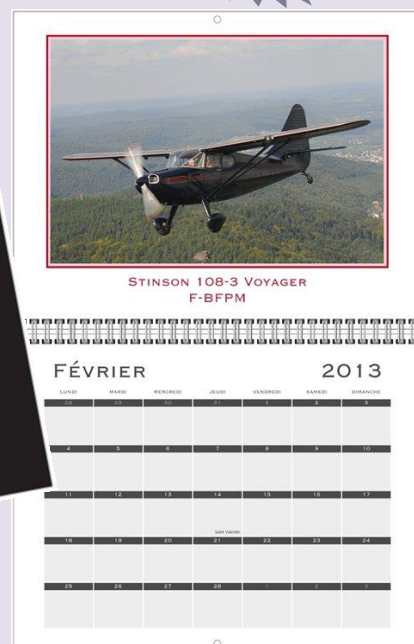


Et bien d'autres rendez-vous en France

Pub Boutique

Vous pouvez soutenir nos projets, en achetant dès maintenant le calendrier 2013.

Comme pour 2012, nous vous le proposons en deux formats "Mural" ou "Bureau" et en deux couleurs "Noir" ou "Blanc"



Demandez le bon de commande (les tarifs et conditions de vente) à l'adresse ci-dessous....

Vous pouvez aussi nous écrire –

Vos avis, ou observations, nous intéressent. Alors n'hésitez pas, écrivez nous.

ailshistoriquesdurhin@gmail.com



Cotisations !!

le petit rappel mensuel - le mois prochain la photo du ou des retardataires

Le trésorier