Les Ailes historiques du Rhin

Le Bulletin ….

Année 2013 --- N° 05

Edito :

Merci à vous tous, les membres des Ailes et tous les autres bénévoles, qui avez participé activement aux "JPO" du terrain du Polygone. Une bien belle manifestation, sympathique, et chaleureuse, même si la météo nous a donnés bien des soucis le samedi. Vivement la prochaine édition !!

Le Bureau

Quelques images dans ce bulletin… (pour les absents !!)

Prochain rendez-vous :

du 30 mai au 02 juin les *"KEHLER Flugtage 2013"*

Chez nos amis de l' Aéro Club de Kehl e.V.. Au programme :

Jeudi 30 mai – Journée consacrée aux modèles réduits (de 10h à 18h), avec de nombreuses présentations en vol.

Vendredi 31 mai – Si une formation de pilote vous intéresse, un programme d'information « Apprendre à piloter à Kehl ».

Samedi 1er et dimanche 2 juin – Ouverture dès 10h - Meeting aérien de 14h à 18h30, avec au programme :

© Franck Cabrol
Marc Mathis

Voltige aérienne avec Marc Mathis

Le T6 de France's Flying Warbirds

Yak 52 avec David Oldani

Un superbe MH Broussard

Alwin Güntert sur DG 303 ACRO

Thomas Neudel sur Fournier RF4D

Erich Stebler et son Christen Eagle

Réplique de Focke-Wulfe FW-190

Réplique de Spitfire, des parachutistes,

Alwin Güntert sur DG 303 ACRO

L'association Oldtimer de Suisse

et... plus de 30 autres participants

avec bien sûr le stand des " Ailes "

Venez nombreux – vous en prendrez plein les yeux !!

Photos fournies par l' Aero Club Kehl e.V. sous ©

Spitfire

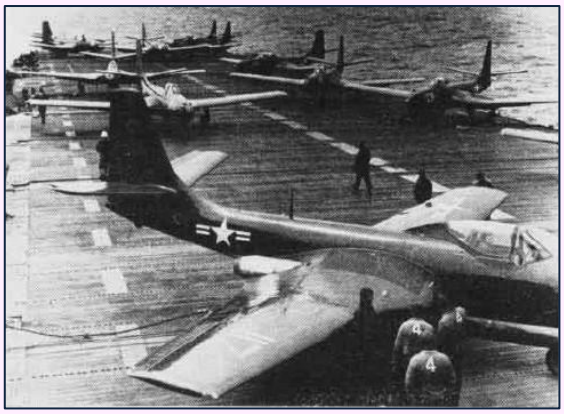
Focke-Wulfe FW-190

T6 de France's Flying Warbirds

Toutes les informations sur : http://www.kehler-flugtage.de/

C'était en Mai :

Du 03 au 05 Mai 1948 - En août 1947, l'escadron VF-17A de l' US Navy (Fighter Squadron 17A), affecté à la base navale de Quonset Point (Rhode Island), réceptionne les premiers chasseurs McDonnell FH-1 Phantom et commence son entrainement. 16 appareils sont hissés à bord du porte-avion USS Saïpan le 01 mai 1948. Le 3 mai commencent les essais en mer, plus de 200 appontages et catapultages seront effectués en deux jours et demi. Les opérations sont une complète réussite, hormis quelques problèmes rencontrés lors de l'utilisation de la crosse d'appontage. Le 5 mai les appareils regagnent la base navale, ce retour sera endeuillé par le décès du Cdr Ralf A. Fouss lors d'une collision avec l'un de ses ailiers.



Les FH-1 Phantom - Mai 1948
© U.S. Navy Naval Aviation News July 1948

Ecusson de La VF 17A

La VF-17A est devenue ainsi la 1ère escadrille de chasseurs à réaction embarquée des Etats-Unis. Le 29 mai, 8 appareils supplémentaires sont livrés. En août 1948 la VF-17A devient la VF-171 et rejoint l'USS Philippine Sea. L'escadron va dès lors former les autres pilotes de la Navy au pilotage des jets, et participer régulièrement à des manifestations aériennes.

L' USS Saïpan (CVL48)

Porte-avion de l'US Navy entré en service en juillet 1946. Comme tous les navires de cette catégorie, il porte un numéro de série CV (le "Hull Number "attribué aux "Carrier Aircraft") le "L" étant attribué aux porte-avions de petite taille (208 mètres de longueur et 14.500 tonneaux tout de même).
Il sert dans un premier temps comme navire école pour les élèves pilotes de US Navy sur la base navale de Pensacola (Floride - USA). En 1947 il rejoint la Force Opérationnelle de la côte Est des États-Unis et début 1948 est équipé pour recevoir à son bord les premiers jets embarqués. Avec l'arrivée à son bord des 16 McDonnell FH-1 Phantom du 17th squadron, le 01 mai 1948, il devient le 1er porte-avions de l'US Navy à avoir disposé d'une flottille de jets.

© Naval Historical Center –
USS Saïpan CVL48 et les FH-1 Phantom

En novembre 1947 c'est au tour de l'escadron VMF-122 de l' US Marine Corps (Basé à Cherry-Point en Caroline du Nord - USA) d'être équipé de Phantom, 1ère unité de l'USMC dotée de jets, elle rejoint en 1950 le porte-avions USS Oriskany.

Avec cet avion l'US Marine Corps créé, début 1949, la patrouille "Marine Phantoms" (parfois surnommée aussi "Flying Leathernecks"). Composée de cinq FH-1, cette équipe, dirigée à ses débuts par le lieutenant-colonel Carl E. Marion, va se présenter sur divers meetings aériens, jusqu'au 15 mai 1950 date à laquelle elle effectue l'une de ses dernières présentations.

© USMC
FH-1 Phantom du VMF-122

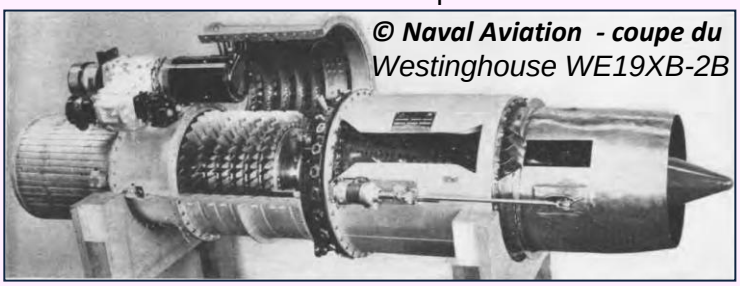
Pour la petite histoire : L'US Marine Corps (infanterie de marine) est la 5ème composante de l'armée américaine (avec l'US Army, l'US Navy, US Air Force, et l'US Coast Guard). Principalement constituée d'unités d'infanterie, elle dispose aussi de marins et d'aviateurs. Spécificité de ce corps d'armée, il dispose d'un statut très particulier car, protégé par la loi américaine, il ne peut-être dissout et dépend directement du département de la marine des Etats-Unis. Les unités aériennes sont regroupées au sein du United States Marine Corps Aviation.

Le McDonnell FH-1 Phantom :

Avant son grand frère le McDonnell F-4 Phantom II un autre "fantôme" a hanté les cieux. Le McDonnell FH-1 Phantom, un avion de chasse à réaction, monoplace à ailes droites, conçu pour la marine américaine.

© Naval Aviation News – Août 1946 – Prototype XFD-1

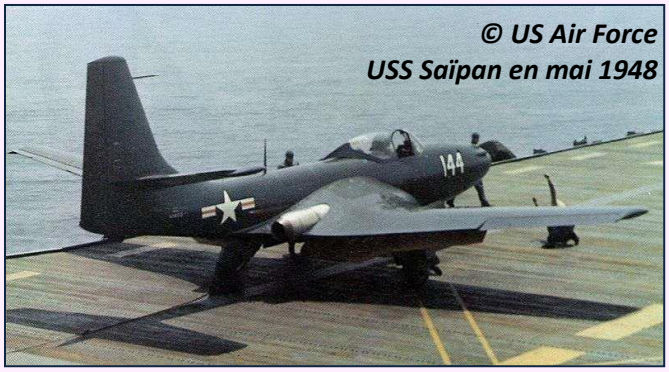
Mise en route du projet dans les tous premiers jours de janvier 1943 - La "lettre d'intention" des autorités de la marine américaine, datée du 7 janvier, demande aux sociétés McDonnell (pour la conception de l'avion) et Westinghouse Electric Corporation (pour la motorisation) de concevoir un "jet" en mesure d''équiper les porte-avions. Les premières recherches conduisent au développement d'un aéronef pourvu de deux réacteurs placés de chaque coté du fuselage. Deux prototypes sont fabriqués sous la dénomination XFD-1, ils sont équipés de 2 moteurs Westinghouse WE19XB-2B turboréacteur d'une puissance unitaire de 7,1 kN (Kilo Newton).


© Naval Aviation - coupe du Westinghouse WE19XB-2B

1er vol pendant la seconde guerre mondiale, le 2 janvier 1945. Pour celui-ci le 1er prototype XFD-1 n°48235 n'est équipé que d'un seul réacteur, à défaut d'en avoir un deuxième de disponible. L'essai suivant est effectué le 26 janvier avec cette fois les 2 turboréacteurs. Dès les 1ers essais, l'appareil démontre que l'idée de disposer de jets embarqués sur porte-avions n'est pas un projet utopique.

En mars 1945 les autorités de la marine commandent donc 100 exemplaires, mais avec la fin de la guerre cette commande est ramenée à 30 appareils (puis 60 pour satisfaire aux besoins à la fois de l'US Navy et de l'US Marine Corps). En juin 1945 c'est au tour du 2ème XFD-1 n°48236 de faire ses essais. Avec le crash du 48235 survenu le 1er novembre 1945, il doit même supporter, seul, tout l'avenir du projet. Les tests en mer sont faits à partir de l'USS Franklin D. Roosevelt à partir du 21 juillet 1946. Appontages et décollages (sans l'utilisation de la catapulte) sont une réussite complète, même si les performances du XFD-1 ne sont pas exceptionnelles.
Le deuxième prototype n°48236 est à son tour victime d'un crash le 26 août 1946.

L'avion produit en série prend la désignation de FH-1 (le D jusque là donné à McDonnell ayant été attribué à la société Douglas Aircraft, la numérotation devient H). Si le nombre d'avions mis en service reste relativement faible, les études techniques réalisées pour ce projet donneront naissance au McDonnell Banshee F2 H, appareil qui va s'illustrer pendant la guerre de Corée en remplaçant le FH-1 dans les unités embarquées.
Les appareils débarqués vont rejoindre les centres d'entrainement des pilotes de l'US Navy et de l'US Marine Corps.


© US Air Force
USS Saïpan en mai 1948

Le retrait définitif du service intervient en 1954.

La société McDonnell Aircraft Corporation va devenir, en partie grâce à ce projet, un acteur incontournable de l'industrie aéronautique américaine d'avions de chasse. Le nom de Phantom viendrait d'un choix du président de la société, James McDonnell, un passionné du surnaturel...

Phantom et Banshee
© US Air Force 1950

© Greg Goebel
McDonnell FH-1 Phantom
"Naval Aviation Museum" de Pensacola, Floride - USA

Les J.P.O. de l'aérodrome de Strasbourg Polygone

Doit-on parler de samedi ??

Non – rien à dire – si ce n'est que tout le monde est sur le pont. Stands et expositions sont prêts pour recevoir le public. La motivation reste, même si les yeux rivés vers le ciel, chacun espère une éclaircie, qui ne vient pas……

Dimanche – place à la fête : Les Ailes, l'exposition et le stand

Les avions des clubs enchainent les baptêmes de l'air, et l'espace s'anime.

Déborah Plat – membre de l'équipe de France militaire de PA (efmp) qui a battu un record mondial lors de la compétition

En conclusion : un bel essai, une bonne motivation des membres des Ailes, et surtout, bravo au travail fourni en amont (et en aval) par le trio Eric, Henri et Jean-Jacques. Bref MERCI à vous tous (vous vous reconnaitrez).
Nos amis des stands – Hélices de décoration – Aéro-Pages et HKW-aero.

Idées de sorties en Mai:

➔ La saison des meetings commence avec dès les 18 et 19 mai, l'édition 2013 du meeting de la Ferté-Alais :

Et pourquoi pas le Luxembourg ?

Avec une petite visite au Musée de l'Aviation Luxembourgeoise, à Mondorf les Bains. Au cœur du parc thermal, le Pavillon de la "Source Kind" accueille en son sein le 1er musée de l'aviation luxembourgeoise.

Créé par l'ALMPA (association luxembourgeoise pour le maintien du patrimoine aéronautique), dont nos amis Jeanine et Camille Montaigu sont membres, le musée rend hommage à la cité thermale qui fut, en avril 1910, le théâtre du premier vol dans l'espace aérien luxembourgeois. http://www.almpa.lu

A découvrir ici une vidéo ➔ http://www.almpa.lu/images/musee.avi

La Boutique:

NEW

Présenté en exclusivité aux journées portes ouvertes du terrain du Polygone, le **calendrier 2014** des "Ailes" est déjà disponible. Comme pour les éditions précédentes, il présente pour chaque mois de magnifiques machines. Les photos sont bien sûr de notre ami Eric Janssonne. Alors n'attendez pas, commandez le dès à présent, vous nous aiderez dans nos projets actuels.

Présentation – Calendrier mural (Format A/3 ouvert) fond noir ou blanc au choix. Prix **14 € plus frais d'envoi**.

Retrouvez toutes les informations sur notre site

ICI