

Les Ailes historiques du Rhin

Le Bulletin

Année 2013 ---N° 06

Edito:

Quel printemps!! Encore une manifestation aéronautique pénalisée par des pluies incessantes; en l'occurrence celle de nos amis de l'Aero Club de Kehl e.V. dont le grand meeting doit se tenir ce week-end. Un programme réduit pour les journées de samedi et de dimanche est maintenu. Pour tous c'est l'occasion à la fois d'une belle sortie et d'une petite visite sympathique de soutien aux organisateurs.

Nous profitons aussi de ce bulletin pour renouveler notre appel aux dons (Formulaire en page 2), pour le financement des travaux divers à réaliser dans notre nouveau hangar et l'achat des équipements nécessaires à notre installation. D'avance MERCI de votre soutien.

Le Bureau

Ce mois-ci une nouvelle rubrique, "l'avion mystère", qui fait appel à vos connaissances aéronautiques. Il vous suffit de solutionner l'énigme proposée et de nous faire parvenir votre réponse sur la boite des Ailes : aileshistoriquesdurhin@gmail.com.

L'avion mystère...

« Quand j'étais perroquet, il m'est arrivé d'accompagner des hirondelles au nid. Qui suis-je ? »

La réponse et le nom du gagnant dans notre bulletin de juillet !!

Focus sur les projets bientôt en cours à Entzheim

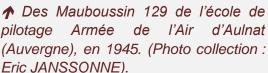
Vous l'avez constaté avec notre bulletin "Spécial Entzheim", nous voilà, avec nos nouveaux locaux, en mesure d'attaquer divers projets de restauration, dès que les derniers aménagements auront été réalisés (avec bien entendu le concours de tous les *nombreux* volontaires). Voici la présentation d'un des trois premiers projets:

Projet "Mauboussin":

Le Mauboussin M-129, objet de la restauration, est un appareil qui est sorti des usines "Fouga" (usine de Aire sur l'Adour – 44 Landes) le 08 mars 1945 avec le numéro de série 80. Il faisait partie d'une commande passée par l'Armée de l'Air en 1939.

Ce type d'appareil, après avoir servi dans les unités de la résistance FFI et l'Armée de l'Air (1944-45), va servir comme avion d'écolage après guerre.







L'épave du n°80 a été retrouvée il y a quelques années par M. Robert Collin (restaurateur lui-même d'un Mauboussin 125), et c'est chez lui qu'Eric l'a récupérée. L'histoire de cet avion est incomplète car après sa carrière dans l'Armée de l'Air, nul ne connait son parcours.

Il reste maintenant à trouver encore quelques pièces manquantes et quelques centaines d'heures de travail pour voir revoler le bel oiseau.

Après le bulletin...



Suite au bulletin de février 2013 Le commentaire de notre ami Claude Winter

"L'article sur le Bréguet deux ponts m'a rappelé mon service en Algérie. Ci-joint une photo prise à Mers el Kébir.

J'ai fait le trajet Marseille-Kébir sur cet engin..."

← La photo...

Alors n'hésitez pas, vous aussi, à nous faire parvenir vos observations, commentaires ou avis.

Et devoir de mémoire...

A l'occasion du 70ème anniversaire de l'opération "Chastise" des 16/17 mai 1943, nous vous proposons de très belles vidéos signalées par nos membres (A. Lutz - auteur de l'article paru dans le bulletin de novembre 2012 sur l'opération et le Squadron 617 baptisé « Dambusters » et J-C. Augst). Images réalisées le 16 mai dernier sur le site de Derwent Dam (Derbyshire – UK) qui rappelle la configuration des barrages allemands. A découvrir d'un simple clic sur les photos.







Appel aux dons "Spécial Entzheim"

Formulaire de donateur

Je soussigné :
Demeurant :
Souhaite apporter mon soutien financier à l'association les "Ailes historiques du Rhin" lors de son installation dans la nouvelle structure d'Entzheim, en effectuant un don de €uros. Signature :
3 3 3 3 3

2013

ENTZHEIM

Ailes historiques du Rhin

Ailes historiques du Rhin Aérodrome du Polygone 82 rue de la Musau F-67100 Strasbourg

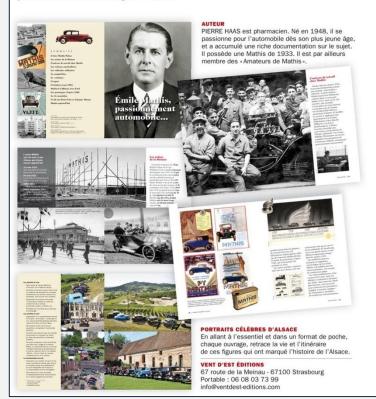
(ci-joint mon règlement):

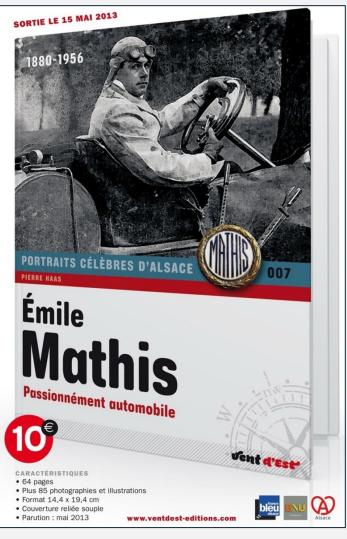
Un livre:

Il est rare que nous fassions de la publicité, mais celle-ci nous semblait indispensable, car il s'agit d'un livre à ne pas manquer, écrit par Pierre Haas, et qui vient de paraître, "Emile Mathis". M. Mathis est une grande figure de l'industrie automobile mais aussi de l'aviation en Alsace des années 1920-1940.

Émile Mathis L'épopée d'un industriel alsacien passionné d'automobile

Né en 1880, Émile Mathis se passionne dès sa jeunesse pour le monde de l'automobile. Homme d'affaires avisé, il deviendra à la fin des années 1920 le quatrième constructeur automobile français. La crise économique puis la Deuxième Guerre mondiale feront vaciller son empire, mais, mu par une énergie sans faille, il continuera à développer de nouvelles activités industrielles jusque peu avant son décès à l'âge de 76 ans.





Idées de sorties en Juin:

ANS
DRAGON 67
BASE HELICOPTÈRES DE LA SÉCURITÉ CIVILE

DIMANCHE 9 JUIN 2013
de 10h à 19h

JARDIN DES DEUX RIVES
STIRASBOURG

EL REINTE TIVILE

<u>Chez nous</u> - L'anniversaire de Dragon 67 le 09 juin. Une sortie sympa et surtout une façon de saluer le travail de ces professionnels, pilotes et mécaniciens, médecins et infirmiers, qui tous les jours viennent au secours des autres. (Strasbourg – Jardin des deux rives).



↑ Séquence souvenir – Haguenau en 2005

Ailleurs en France:

Châteaudun (28) →

Noirmoutier (85) **↓**







↑ Compiègne Aéro Classic (60). 15 et 16 juin.

<u> Mais aussi :</u>



← Muret-Lherm (31) – 27^{ème} édition d' Airexpo. <u>08 juin</u>.

Cannes (06) - le 7^{ème} salon international de l'aviation générale. <u>6 au 8 juin</u>.

Paris (75) - le 50^{ème} salon international du Bourget. 17 au 23 juin.

Moulins-Montbeugny (03) 7^{ème} édition des Envolades Bourbonnaises. <u>Les 29 et 30 juin</u> → & enfin :

Saint-Yann (03) – Fly in LFBK. 08 et 09 juin ♥



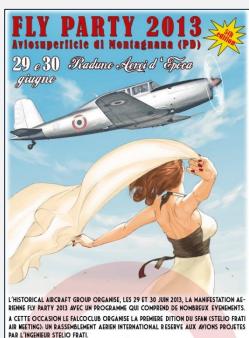


& En Europe:



Le choix est vaste en juin ! quelques dates :





TOUS LES PROPRIETAIRES D'AVIONS HISTORIQUES, ET EN PARTICULIER CEUX QUI ONT ETE

PROJETES PAR M. STELIO FRATI, SONT INVITES A PARTICIPER!
VEUILLEZ CONTACTER LES ORGANISATEURS EN ENVOYANT UN EMAIL
INFO@HAG-ITALY.IT OR FALCOCLUB@HOTMAIL.IT