

# Les Ailes historiques du Rhin

Le Bulletin ....

Année 2013 ---N° 08

#### Edito:

Un bulletin d'été, donc plus léger!!

Un point de situation sur l'installation dans le hangar Costes et Bellonte. Avis aux travailleurs volontaires!!

Un reportage photo (de notre président) sur le meeting de Kehl, pour ceux qui ne sont pas venus...

Bonnes vacances à tous, et si vous êtes près d'une plage regardez si vous ne voyez pas la PAF qui fête un peu partout en France son 60<sup>ème</sup> anniversaire.

Le Bureau



## L'avion mystère...

« Bien que piquant, je ne suis pas un oursin, foi de Gascon! Qui suis-je? »

La réponse et le nom du gagnant dans notre bulletin de septembre !!

## Les grands travaux !!

L'aménagement du hangar des Ailes Historiques du Rhin à Entzheim progresse vite et dans la bonne humeur. Plusieurs étagères sont déjà montées et commencent à accueillir nos premières archives et pièces d'avions.

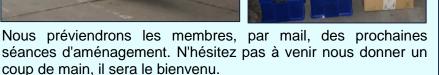
Le 10 juillet, nous avons installé la bâche nous séparant de nos voisins et désormais, nous sommes chez nous. Les travaux nécessaires à la remise en eau ayant été par ailleurs réalisés.

Les 26, 27, 28 et 29 juillet ont été les journées des grandes manœuvres, avec le 26 le rapatriement de nos collections de la salle musée de la Base aérienne 901 de Drachenbronn. Les 27 et 28, le transport et l'installation des projets (le Mauboussin d'E. Janssonne, le Piper d'E. Winkelmüller). Enfin le 29, la BA 901 nous a ramené l'hélice de Lancaster, exposée jusque là devant le musée Jost. Le projet Tracma va les rejoindre rapidement.

Bientôt nous pourrons aussi aménager la zone convivialité, avec le frigo, l'évier etc. Après un bon décapage la peinture blanche des murs Sud et Ouest sera refaite cet été pour un espace plus

lumineux et propre.











## Ce mois ci, les "Kehler Flugtage" :

Une très belle manifestation, malgré les aléas de la météo les jours précédents, qui ont malheureusement conduit à la fermeture de la piste aux avions. Les Ailes y ont installé le stand habituel le dimanche 2 juin. Découvrez en quelques clichés une partie du programme de la journée.





← Après le montage, sur l'emplacement mis à notre disposition par l'Aero Club de Kehl e.V., notre ami Claude Winter vient constater que nous sommes bien installés.

Des modélistes qui cherchent la perfection dans la reconstitution avec ce P-47D... (Comme notre ami Arnaud pour ses maquettes !!)





↑ Photo d'époque l'appareil du Lt. Cameron et de M Hart du "63rd Fighter Squadron". P-47D 42-226299 UN-B. (© Roger Freeman)

Quelques autres appareils qui vont nous faire le show tout au long de la journée.  $\blacktriangledown$ 





Avant l'arrivée de la foule, l'organisation du terrain de l'Aero Club de Kehl et le stand boutique des AHR.  $\Psi$ 







Le meeting a même tenu ses promesses avec du spectacle ! Marc Mathis venu de Paris et posé à Strasbourg Polygone nous a régalé avec son Zlin, tout en finesse !!



Planeur biplace (côte à côte) d'entrainement des années 40 et Yakovlev YAK-3UA (avion de chasse)





En exposition statique les machines locales





Et la très belle présentation de la Patrouille ULM Ikarus C42 "Grasshoppers".







Bref – une très belle journée, sous un soleil radieux, merci aux organisateurs pour l'accueil, bravo pour leur travail d'équipe qui nous impressionne toujours autant. Merci le public et les visiteurs du stand. Merci enfin aux membres qui ont bien voulu prendre un peu de leur temps pour les "Ailes".





## Avis aux membres

Comme vous pouvez le constater, le hangar Costes et Bellonte à un coût d'équipement relativement conséquent pour notre association, l'appel aux dons fait dans les bulletins précédents reste d'actualité. Par ailleurs un certain nombre d'entre vous n'a toujours pas acquitté sa cotisation, alors un petit effort de chacun pour nos finances est le bienvenu.

N'oubliez pas de diffuser notre appel autour de vous – merci d'avance :

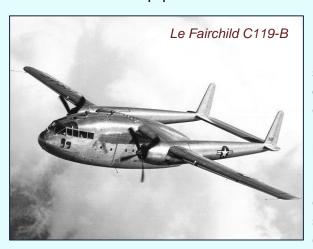
Ailes historiques du Rhin - Aérodrome du Polygone 82 rue de la Musau - F-67100 Strasbourg



## C'était au mois d' Août :

Un prototype bien inhabituel fait son premier vol le 11 août 1950, le Fairchild XC-120 "Packplane". A la fin des années 1940, l'USAF a remarqué que le rôle dévolu aux avions cargos est de plus en plus crucial sur les théâtres d'opérations. A partir de ce constat, il est demandé aux constructeurs, en particulier à "Fairchild Engine & Airplane Corporation", de développer un nouveau type d'appareil adaptable à tous les types de transports aériens nécessaires à la logistique de guerre. C'est ainsi que la firme de Hagerstown dans le Maryland se lance dans le développement d'un avion au concept révolutionnaire car équipé d'une soute amovible.





Fairchild dispose d'un atout non négligeable pour cette étude, l'expérience acquise avec ses appareils C-82 "Packet" et C-119 "Packet" aussi baptisé "Flying Boxcar". Des modifications structurelles importantes sont donc apportées à un C-119B, ce qui lui donne une silhouette assez avant-gardiste. Les ailes sont abaissées, et le poste de pilotage remonté dans la partie supérieure du fuselage, lui même amputé de sa partie basse. Le caisson placé sous l'appareil privant l'appareil de son train avant originel, les trains des ailes sont

ré-équipés d'un nouveau jeu de roues placé en avant du train de façon à lui conférer la stabilité nécessaire quelque soit sa configuration (avec ou sans caisson).



Le chargement du module est effectué par un système de levage, composé de 4 treuils, commandé du poste de pilotage. Une fois le caisson remonté, l'espace entre le fuselage de l'appareil et la soute amovible est comblé par un boudin gonflable.



La société Fairchild, dans son projet de développement, conçoit trois types de caissons pour des besoins bien identifiés. Un premier pour le fret lourd, un deuxième pour le transport de troupes (parachutistes et matériel), et le troisième pour des structures plus complexes (atelier de maintenance, radar mobile, hôpital de campagne).

Une option largage à basse altitude est également étudiée pour compléter le dispositif. Pour garantir la mobilité au sol des divers modèles, le caisson est équipé de quatre jeux de roues doubles. Selon l'utilisation de la soute des ouvertures sont prévues sur l'avant, sur l'arrière, sur les cotés, ainsi que des hublots pour le transport de troupes.





Avec le Fairchild XC-120, sept autres types d'avions cargos sont présentés au cours de l'année 1950 aux autorités américaines du "Wright Air Development Center" installé sur la base de Wright-Patterson (base de l'USAF dans l'Ohio). Malgré une brillante démonstration lors de ses essais, le XC-120, peut-être trop en avance sur son temps, ne convainc pas et aucune commande n'est passée. Commence alors pour le prototype une tournée de présentation sur divers meetings. Le constructeur abandonne le projet de celui qui devait devenir le C-128 et l'unique exemplaire finit à la ferraille.

Quelques images d'époque pour découvrir le XC-120 en vol.

Longueur 23,50 m Envergure 32,46 m Hauteur 7,60 m



Capacité d'embarquement de personnels - 50

Équipage – 5 membres – pilote, copilote, mécanicien et deux techniciens pour la gestion des soutes.

Motorisation: 2 moteurs à pistons Pratt & Whitney R-4360-20 de 3250 ch. (2.435 kW)

## Idées de sortie en Août:

18<sup>ème</sup> Coupe d'Europe de

onduit

Montgolfières

Le meeting centenaire, Belvès 15 août 2013 →

← Meeting de Mainfonds la 04 août Et pour les vacanciers sur les plages



à Toulon (83)
Les 24 & 25 août
à St Gilles Croix de Vie (85)







#### Chez nos amis Suisses, un centenaire aussi :

C'est en Septembre 1913, le 28, qu'a lieu le premier spectacle aérien de Laufen, pour cette occasion le 'Rebacker' de Laufen accueille plusieurs milliers de spectateurs venus applaudir le pionnier de l'aviation Theodor Borrer, (né en 1894 à Röschenz).

Les 31 août et 1<sup>er</sup> septembre, l'Airshow 2013 va proposer diverses attractions sur le sujet, un vol de poste, la démonstration d'un avion de cette époque, une exposition de photos et bien plus encore.

Toutes les informations sur : http://www.flugtage.ch/d/



## Dernière minute :

Un nouveau projet va rejoindre le Hangar Costes & Bellonte, un Bücker CASA Bu-1131 E Jungmann, immatriculé F-AZUV, (appartenant à Hans Krauss membre actif des AHR) et qui a besoin d'une bonne restauration. Entrée prévue le 1<sup>er</sup> week-end d'août.

