Les Ailes historiques du Rhin

Le Bulletin ….

Année 2013 --- N° 09

Edito :

Les travaux au hangar Costes et Bellonte avancent lentement mais sûrement, mais la main d'œuvre ne s'y bouscule malheureusement pas. Alors les amis ? Avec l'été et ses vacances réparatrices, il doit bien vous rester un peu d'énergie…… Bref, on compte sur vous tous !!

Par ailleurs quelques uns d'entre vous n'ont toujours pas acquitté leur cotisation et pour nos finances cet oubli bride une partie des investissements nécessaires à une bonne mise en route de l'atelier. Pensez aux "Ailes".

Le Bureau

Aviez vous trouvé ?

Le mois dernier la question pour l'avion mystère était : " *Bien que piquant, je ne suis pas un oursin, foi de Gascon !. Qui suis-je ? ".*

La réponse :

Le Short Sunderland

Ayant fait son premier vol en 1937 et entré en service l'année suivante, l'hydravion Short S-25 Sunderland était destiné à la lutte anti-sous-marine et à la patrouille maritime. Il fut largement utilisé au cours de la Deuxième Guerre mondiale et ses succès lui valurent le surnom de « *Flying Porcupine* –porc-épic volant », en référence à sa capacité d'emport (jusqu'à 2250 kg de bombes, mines, généralement 907 kg), mais aussi à sa capacité à se défendre (12 mitrailleuses de 7,7 mm et 12,7 mm), à encaisser les coups et à protéger les convois.
Il contribua pour beaucoup par ses patrouilles à rendre le Golfe de Gascogne (*Bay of Biscay*) peu sûr pour les sous-marins des marines de guerre nazie et italienne.

Calendrier 2014
des Ailes historiques
du Rhin

Association pour la préservation et l'animation du patrimoine aéronautique dans la région d'Alsace et de la plaine du Rhin.

Notre catalogue est en ligne :
http://www.aileshistoriquesdurhin.fr/boutique/

2014

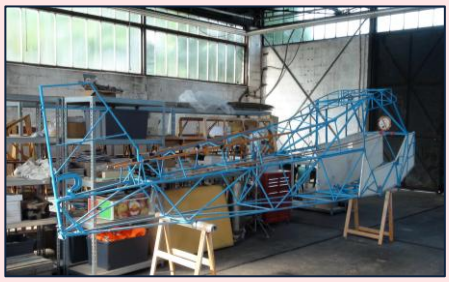
Au programme des Ailes pour ce mois :

Deux manifestations sur le même week-end en deux points différents de notre région, voilà le défi que l'association doit relever les 14 et 15 septembre. Avis aux membres volontaires pour animer ces deux évènements qui valorisent à la fois l'esprit et le dynamisme des AHR.

Portes ouvertes au Hangar Costes et Bellonte Entzheim :

Le samedi 14 (de 14 h. à 18 h.) et le dimanche 15 septembre (de 10 h. à 18 h.), nous ouvrons les portes de notre atelier d'Entzheim. L'occasion pour ceux qui n'y sont pas encore venus de découvrir notre nouvel écrin. Depuis un mois quatre projets sont installés dans le local :

Le Tracma – Le Mauboussin – Le Piper – Le Bücker



Les journées idéales (journées du patrimoine au niveau national) pour présenter à tous, nos objectifs – restauration d'avions historiques, fonds documentaire et exposition temporaire. L'occasion aussi d'inviter tous les membres des "Ailes", les généreux donateurs et les autorités locales pour une inauguration officielle du site le samedi 14 septembre à 11h00.

Rassemblement de Zimmerbach :

Les AHR participent également le dimanche 15 septembre à la 10ème Exposition de Véhicules Anciens de Zimmerbach. Dès 8 heures, ouverture de l'expo (sur l'aire de jeux "route de Saint Gilles"), avec bien sûr un stand de l'association.

A 10 heures – départ pour la balade en vieilles voitures sur les routes des alentours.

Puis à 12 heures le vin d'honneur avec survol de la manifestation par quelques uns de nos membres.

L'après-midi présentation par un animateur des voitures, motos, et autres vélocipèdes. Le tout en présence de voitures de rallye avec leurs pilotes. Un simulateur de vol (vol à voile) est également présent toute la journée.

Un espace est réservé aux enfants avec structure gonflable géante et divers jeux. Entrée libre.

Sur place restauration et buvette.

Quelques photos de Zimmerbach 2012 (E. Knauss)

Une belle journée en perspective entre passionnés.

Venez nombreux !!

DUXFORD AIR SHOW 2013 : *(Par Eric Knauss)*

Départ de Colmar le 12/07/13 en compagnie de mon ami Philippe Peter, l'heureux propriétaire d'une belle Spitfire blanche. Arrivée à Arras en fin d'après midi où nous sommes rejoints par 4 "Spits" de la région parisienne. Vendredi matin départ pour l'Angleterre, via le tunnel sous la Manche jusqu'à Folkestone, visite de Canterbury et direction Clapton on Sea pour une nuit bien méritée.

Samedi matin, sous "un ciel de curé", départ pour DUXFORD. Sur place les parkings étaient déjà bien remplis, mais l'amicale Spitfire eut droit au parking VIP grâce au pouvoir de persuasion de notre leader de la FRENCH SPITFIRE FORCE. Les voitures sont garées à 100 yards des avions, sous un soleil de plomb et un vent nul. Une bonne couche de protection solaire, un bob pour cacher les oreilles et surtout le dessus du crane (un peu beaucoup dégarni), l'appareil photo en bandoulière, nous voila partis pour la visite des avions au parking. Petit repas et voilà que le show commence.

Trois heures de pur bonheur, la tête qui tourne dans tous les sens, des avions qui font des cabrioles si, si, un festival de voltige, un ballet aérien avec une orchestration parfaite. Il y a tellement d'avions simultanément en l'air et sans temps mort, qu'on en oublie de photographier pour ne rien perdre de cette merveilleuse après midi.

Dimanche matin, direction Londres pour une visite des principaux monuments. Les 5 "spits" à la queue leu leu tentent la traversée du TOWER BRIDGE en direction de BIG BEN, jamais atteint - pont fermé, route bloquée, bref le vrai bouchon. Demi-tour et une heure et demie de queue pour sortir de la ville, direction le sud est pour enfin visiter BIGGIN HILLS haut lieu de la RAF en 39/45, avec un beau SPITFIRE en statique, nuit à Southborough.

Biggin Hills © Philip Talmag
www.geograph.org.uk.

Lundi matin direction Folkestone par une petite route de campagne anglaise idéale pour nos voitures, le tunnel et retour vers l'Alsace, fin du périple de 2.500 kms en Spitfire (sans panne, juste une toute petite petite : un support de pot d'échappement qui n'a pas apprécié les dos d'ânes anglais) et beaucoup de souvenirs dans nos têtes.

Ah oui, j'oubliais ! on mange bien en Angleterre et la bière y est bonne, alors raison de plus pour retourner à Duxford.

Fin d'un beau voyage en voiture anciennes vers le lieu mythique des beaux vieux avions qu'est DUXFORD.

A voir aussi : http://youtu.be/mfVioTsEQyU

Histoire d'une hélice…: *(Par Eric Janssonne)*

Depuis le 29 juillet dernier, une hélice tripale provenant d'un bombardier Avro Lancaster, est abritée dans notre hangar « Costes & Bellonte » de Strasbourg-Entzheim. Son transfert a été réalisé grâce aux personnels et moyens techniques de la BA901 de Drachenbronn, que nous remercions ici.

L'hélice est arrivée à bon port !

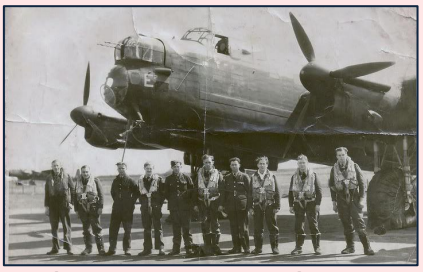
Un peu d'histoire…

Avro Lancaster Mk.III
© Squadron-signal publications inc.

L'histoire de cette hélice commence, pour nous en Alsace, dans la nuit du 24-25 avril 1944, alors qu'elle était montée sur l'un des quatre moteurs Rolls Royce Merlin de 1460 CV qui propulsaient un bombardier Avro Lancaster à 275 MPH et à 15000 pieds vers son objectif.

Ce Lancaster Mk.III, Serial ED424, codé « UM-E2 », du Groupe 1 du 626éme Squadron du Bomber Command, avait décollé de sa base RAF de Wyckenby (Lincolnshire, Grande Bretagne) le 24 avril, pour une mission de bombardement sur Karlsruhe (Allemagne). Dans la soute à bombes, 1 bombe de 4000 livres, 180 bombes incendiaires de 30 livres et 1170 bombes incendiaires de 4 livres.

L'équipage était composé de sept membres de la RAF :



- le pilote, F/SGT Frederick Basil Baker
- le navigateur, F/SGT Eric Gordon Morrice Eyres
- le mécanicien, SGT Frederick Charles Kimber
- le radio, F/SGT Ronald Gerrard Craddock
- le bombardier, SGT John Harold McVey
- les deux mitrailleurs, SGT Bernard Michael Kimber et SGT Frank Skelly

Après avoir bombardé son objectif, sur le chemin du retour (vers 1h 30 du matin), le Lancaster « UM-E2 », est touché par les tirs de la flak allemande (DCA) ou par ceux d'un chasseur de nuit de la Luftwaffe. Il entre alors en collision avec un autre Lancaster (appartenant au 7ème Squadron du Bomber Command) et va s'écraser à l'entrée de la ville de Haguenau (Bas-Rhin). Son équipage, qui a péri dans le crash, est inhumé au cimetière Saint Georges de Haguenau où il repose toujours.

Insigne du 626 squadron

Le Lancaster du 7ème Squadron du Bomber Command va s'écraser à Soufflenheim (Bas-Rhin) et son équipage sera inhumé dans le cimetière de cette commune.

…découverte dans les années 90

C'est à l'occasion de travaux routiers à l'entrée de Haguenau, route de Wissembourg, que l'hélice a été découverte dans les années 90, avant d'être récupérée par le "Musée de l'Abri de Hatten" (Bas Rhin, France) en avril 1998 et enfin confiée à la Base Aérienne 901 de Drachenbronn qui va la conserver pendant quelques années.

Fin 2010, la BA 901 décide de donner cette hélice pour sa préservation, à notre association les « Ailes Historiques du Rhin ». Nous décidons de la laisser dans un premier temps sur le site militaire dans le cadre des nouvelles installations du Musée Pierre Jost (Musée militaire) où nous exposions une partie de notre patrimoine aéronautique régional, jusqu'au transfert de notre salle musée à Entzheim cet été.
Désormais cette hélice qui est un témoignage direct de notre histoire aéronautique locale, est à l'abri des intempéries et a été nettoyée. Vous pourrez la découvrir les 14 et 15 septembre prochain dans le cadre de nos JPO.

Sources :

Roland MULLER, spécialiste en histoire aéronautique alsacienne
Livre « Bomber Command Losses 1944 » de Bill Chorley
http://francecrashes39-45.net - http://www.626-squadron.co.uk/

Idées de sortie en Septembre :

En tout premier lieu, et une fois n'est pas coutume, **LE** rendez-vous des "Oldtimers" tous les deux ans en Allemagne, HAHNWEIDE 2013. Certains de nos membres y participent activement comme Georges KERN et son T28 "Fennec", d'autres y vont pour profiter du spectacle unique en Europe. A chaque édition c'est plus de 250 avions qui sont présents sur le plateau. Du 6 au 8 septembre.

Et quelques derniers rendez-vous :

Dernière minute : **CHATELLERAULT LFCA (86)**
Rassemblement : AVIONS A TRAIN CLASSIQUE - Amateur, collection, ULMs, vous êtes tous conviés, Même si vous n'avez pas de train classique !
Samedi 21 septembre 2013 - Contact : pihery.ledoux@wanadoo.fr

Et voilà les dernières manifestations de cette année 2013, qui seront complétées en octobre :
- Le 6 octobre - meeting à Gimont
- Les 12 & 13 octobre - Free Flight World Masters à Ste Maxime
- Les 12 & 13 octobre – Cervolix – Plateau de Gergovie